

## CERINȚE DE SIGURANȚĂ, CALITATE, MEDIU ȘI SSM

ZONA RESTRICȚIONATĂ			ZONA NERESTRICȚIONATĂ		
*aceea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică.			*acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente, zonele tehnice, parcare aeroport, porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene;		
Produse	Servicii	Lucrări	Produse	Servicii	Lucrări
Accesati	Accesati	Accesati	Accesati	Accesati	Accesati
Catalog	Catalog	Catalog	Catalog	Catalog	Catalog
SQMS	SQMS	SQMS	SQMS	SQMS	SQMS
ANEXA 2	ANEXA 2	ANEXA 1	ANEXA 3	ANEXA 3	ANEXA 2

\*Notă: Contractantul va alege documentele în funcție de zona și natura serviciilor care fac obiectul contractului.

### Catalog

SQMS ANEXA 1.....	2
SQMS ANEXA 2.....	12
SQMS ANEXA 3.....	13

## SQMS ANEXA 1.

# CERINȚE PRIVIND CALITATEA SERVICIILOR, PROTECȚIA MEDIULUI, SECURITĂȚII ȘI SĂNĂTĂȚII ÎN MUNCĂ ȘI SIGURANȚA

## CALITATEA SERVICIILOR

În scopul asigurării **calității serviciilor**, Contractantul are următoarele obligații:

-Asigură condițiile necesare pentru ca produsele care fac obiectul activității specifice contractului să fie conforme cu cerințele tehnice și legale aplicabile astfel încât să nu afecteze conformitatea produselor și serviciilor furnizate de Aeroportul Internațional Sibiu propriilor săi clienți;

-Asigură personal competent și calificat pentru prestarea activității.

-Întocmește, păstrează și pune la dispoziția beneficiarului înregistrări ale proceselor proprii, alături de orice alte documente necesare pentru demonstrarea conformității serviciilor prestate și a materialelor utilizate.

## PROTECȚIA MEDIULUI

În scopul respectării obligațiilor legale referitoare la **protecția mediului**, Contractantul este responsabil de respectarea obligațiilor legale referitoare la protecția mediului (OUG 195/2005 privind protecția mediului, OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, L 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor și legislația care face referire la acestea) în vigoare, cu modificările și completările ulterioare.

## SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

În scopul asigurării condițiilor de **securitate și sănătate în muncă** Contractantul

-Răspunde de respectarea obligațiilor legale referitoare la condițiile de securitate și sănătate în muncă (L 319/2006 a securității și sănătății în muncă, HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a L 319/2006 și legislația care face referire la acestea) în vigoare, cu modificările și completările ulterioare;

## SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ

Având în vedere că lucrările se desfășoară în zona restricționată a LRSB, acestea pot genera riscuri operaționale și ca atare intră sub incidența prevederilor reglementărilor aplicabile privind **siguranța aeronautică**.

Responsabilitățile generale din punct de vedere al siguranței aeronautice ce revin contractantului pentru desfășurarea activităților permanente sau temporare în perimetrul Aeroportului Internațional Sibiu sunt în conformitate cu prevederile **Codului Aerian** din 2020 în vigoare de la 18 martie 2020. Activitățile aeronautice pe teritoriul României și în spațiul aerian național sunt reglementate prin codul aerian, reglementările europene aplicabile și, după caz, Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul nr. 194/1965, cu amendamentele ulterioare, denumită în continuare Convenția de la Chicago și a **Regulamentului UE 139 / 2014** al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului.

Contractantul va desemna un **RESPONSABIL CU SIGURANȚA AERONAUTICĂ**, care va fi instruit pe problematica de siguranță aeronautică de instructorii din cadrul Serviciului Siguranță Calitate, Mediu, SSM-SQMS. Numele, funcția și modalitățile de contact ale responsabilului cu siguranță aeronautică vor fi anunțate în scris către LRSB, Serviciului Siguranță Calitate, Mediu și SSM.

Responsabilul cu siguranță aeronautică se va prezenta în termen de 48 ore de la desemnarea lui, pentru activități pe LRSB la Serviciul SQMS, în locația Aeroportul Internațional Sibiu, turn de Control, etaj 1 de luni până vineri în intervalul orar 0800 - 1200, în vederea instruirii lui pe problematica specifică de siguranță aeronautică. Telefon de contact 0732650907.

Contractantul va asigura prin intermediul responsabililor cu siguranța aeronautică, instruirea pe problematica specifică de siguranță aeronautică a angajaților care au acces pe suprafața de mișcare a LRSB. Pentru instruirea angajaților contractantului, serviciul Siguranță și QMS va pune la dispoziția reprezentantului cu siguranța aeronautică, documentația necesară efectuării instruirilor.

Contractantul va dezvolta (dacă este cazul) un program de instruire pe problematica specifică de siguranță aeronautică, adecvat activităților desfășurate. Programul de instruire va cuprinde:

- Regulamentul de circulație a vehiculelor și persoanelor
- Regulamentul Radiocomunicații
- Procedura Investigația internă de siguranță aeronautică a evenimentelor de aviație civilă
- Procedura Raportarea evenimentelor de aviație civilă
- Procedura Permisul de lucru pe aeroport
- Codul SAFETY LRSB
- Buletinele de siguranță aeronautică transmise de către Serviciul SQMS

În cazul în care din motive întemeiate (de exemplu activități temporare de scurtă durată), agentul economic nu va desemna un responsabil cu siguranța aeronautică, va comunica în scris acest fapt către Serviciul SQMS iar instruirea angajaților agentului economic care vor desfășura activitățile convenite contractual va fi efectuată de către instructorii din cadrul SQMS Sibiu.

Contractantul nu va demara nici o activitate în zina restricționată a LRSB decât după ce a asigurat instruirea personalului propriu pe problematica specifică de siguranță aeronautică (buletinele de siguranță sau proceduri / reglementări transmise de către Serviciul SQMS,)

Contractul nu va demara nici o activitate/lucrare care are ca efect modificarea condițiilor de utilizare a infrastructurii / echipamentelor / instalațiilor aeroportuare sau a modului de operare, care implicit poate avea impact asupra nivelului de siguranță privind operarea aeronavelor, în perimetrul LRSB decât după obținerea unui **PERMIS DE LUCRU** așa cum este stipulat în procedura Permisul de lucru. Contractantul are respectării tuturor prevederilor / cerințelor speciale / restricțiilor și măsurilor de siguranță din permisul de lucru. În cazul sesizării de către Administratorul aerodromului reprezentat de către Inspectorii de siguranță sau inspectorii din cadrul Serviciului Siguranță și QMS a nerespectării prevederilor / cerințelor speciale / restricțiilor și măsurilor de siguranță din permisul de lucru, activitatea contractantului va fi întreruptă, acesta suportând toate prejudiciile cauzate de nerespectarea cerințelor din permisul de lucru.

Toate persoanele și entitățile care obțin o legitimație tip vizitator vor fi însoțite în permanență de personalul desemnat în procedura Permisul de lucru în aeroport Anexa 4.

Contractantul este responsabil pentru respectarea de către personalul propriu a normelor și măsurilor de siguranță specifice aerodromului pe perioada derulării contractului:

-În baza Ordinului MAI nr. 163 / 2007 pentru aprobarea normelor de apărare împotriva incendiilor, art. 17. litera c și a legii 349 / 2002 modificată și completată cu Legea 15 / 2016 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, fumatul este interzis pe suprafața de mișcare a RA LRSB inclusiv în vehiculele și echipamentele care staționează / rulează pe suprafața de mișcare a RA LRSB. Persoanele care încalcă această prevedere vor fi scoase de pe suprafața de mișcare în cel mai scurt timp.

-Este interzis consumul băuturilor alcoolice sau a substanțelor stupefiante în perimetrul aeroportului. În cazul semnalării unor abateri, administratorul de aerodrom va sesiza organele abilitate ale statului pentru aplicarea prevederilor legale.

-Este interzisă desfășurarea oricăror activități în perimetrul LRSB de către persoane aflate sub influența unor medicamente care se eliberează cu prescripție medicală specială (stupefiante și psihotrope) conform art. 781 al. (2) din Legea 95 / 2006. Este interzisă desfășurarea oricăror activități în perimetrul aeroportului de către persoane aflate sub influența substanțelor psihotrope naturale sau sintetice care influențează sistemul nervos, producând modificări la nivelul conștiinței, funcțiilor psihice (atenție, memorie, percepție, limbaj), stărilor emoționale și comportamentului.

-Este interzisă folosirea echipamentelor de radio-comunicații proprii, fără informarea și acordul administratorului de aerodrom.

-Este obligatorie purtarea echipamentelor de înaltă vizibilitate (veste reflectorizante) pe toata perioada desfășurării activităților.

-Este interzis lucrul cu foc deschis fără o aprobare scrisă din partea administratorului de aerodrom.

-Dispozitivele de iluminare (inclusiv cele cu care sunt dotate vehiculele) folosite în zona de operațiuni aeriene, nu vor deranja / afecta siguranța traficului aerian.

-Accesul autovehiculelor în perimetrul LRSB este permis numai dacă sunt respectate prevederile privind accesul pe suprafața de mișcare din cadrul Regulamentului de circulație a vehiculelor și persoanelor pe LRSB. În situația în care, inspectorii din cadrul Serviciului Siguranță și QMS identifică autovehiculele aparținând contractantului care nu îndeplinesc cerințele, acestea vor fi scoase în afara perimetrului LRSB și nu li se va mai permite accesul până la remediarea neconformităților.

-Este interzisă contaminarea perimetrului aeroportului cu substanțe și fluide de orice fel. Este interzisă deversarea apei sau a oricărui alt lichid în perimetrul aeroportului. Este interzisă depozitarea / aruncarea / abandonarea / împrăștierea resturilor, deșeurilor, substanțelor, în perimetrul aeroportului. Este obligatorie folosirea containerelor inscripționate FOD pentru aruncarea obiectelor străine identificate / găsite pe suprafața de mișcare a aeroportului. Contractantul este obligat să ia toate măsurile astfel încât să nu permită împrăștierea deșeurilor / gunoaielor (FOD), generate de acesta, în zona de operațiuni aeriene.

-Este interzisă deplasarea pedestră a persoanelor pe suprafața de mișcare a aeroportului, în afara cazurilor prevăzute în Regulamentul de circulație al LRSB.

Este interzis accesul pe suprafața de mișcare a LRSB cu dispozitive LASER de clasa 3A, 3B și 4 conform clasificării Institutului Național de Fizica a Laserilor, Plasmei și Radiațiilor. Este interzisă utilizarea echipamentelor LASER (amplificare a luminii prin stimularea emisiunii radiației) în perimetrul și în vecinătatea LRSB. Este interzisă îndreptarea fasciculelor LASER

către aeronavele staționate pe platformele LRSB, aflate în rulaj la sol, în procedura de aterizare sau de decolare sau către turnul de control aparținând ROMATSA.

-Este interzisă lăsarea nesupravegheată a bunurilor periculoase, a recipientelor aflați sub presiune (buteliilor încărcate cu oxigen sau azot) în perimetrul aeroportului / pe suprafața de mișcare a LRSB. În cazul semnalării unor abateri, administratorul de aerodrom va aplica proceduri specifice de securitate și va sesiza organele abilitate ale statului pentru aplicarea prevederilor legale.

Este interzisă introducerea, hrănirea, adăpostirea sau abandonarea pasărilor / animalelor în perimetrul aeroportului. Este interzisă îngrădirea și obstrucționarea de orice natură a activității personalului aeroportuar care intervine pentru controlul habitatului faunei și îndepărtarea acesteia.

Contractantul trebuie să se conformeze activităților de audit, de inspectare / supraveghere a siguranței aeronautice și de investigare a accidentelor, incidentelor grave, incidentelor, evenimentelor de aviație civilă și a evenimentelor cu risc semnificativ pentru siguranță prin acordarea întregului sprijin Administratorului de aerodrom reprezentat de Inspectorul de siguranță aeronautică sau inspectorii Serviciului SQMS . Să instruiască personalul propriu privind obligativitatea raportării oricărui accident, incident grav, incident, eveniment de aviație civilă și a eveniment cu risc semnificativ pentru siguranță în conformitate cu prevederile Reglementării aeronautice RACR-REAC / 2016, Regulamentului (UE) NR. 376 al Parlamentului European și a Procedurii de lucru Raportarea evenimentelor de aviație civilă către administratorul de aerodrom reprezentat prin:

#### **Inspectorul Siguranță Operațională (în serviciu) la LRSB:**

Indicativ radio : „921” - grupul „SKY SBZ”

Telefon mobil: 0732.650.905

Mail: [operations@sibiuairport.ro](mailto:operations@sibiuairport.ro)

#### **Manager Siguranță LRSB**

Indicativ radio : „SAFETY” - grupul „SKY SBZ”

Telefon mobil: 0732.650.907

Mail: [safety@sibiuairport.ro](mailto:safety@sibiuairport.ro)

PERMIS DE LUCRU

<p><b>PERMIS DE LUCRU</b> <b>LRSB</b></p> <p>Nr. .... / .....</p> <p>AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU</p> <p>Valabil de la data de .... / ... / ..... / până la data de .... / ... / .....</p>		<p>APROB, DIRECTOR GENERAL</p> <p>(Nume și prenume / semnătură / dată)</p>				
<p>Prelungire valabilitate permis de lucru</p> <p>Valabil de la data de .... / ... / ..... / până la data de .... / ... / .....</p>						
<p>AVIZAT, DIRECTOR OPERAȚIONAL</p> <p>(Nume și prenume / semnătură / dată)</p>	<p>AVIZAT, DIRECTOR INVESTIȚII ȘI DEZVOLTARE</p> <p>(Nume și prenume / semnătură / dată)</p>	<p>AVIZAT, MANAGER DE SIGURANȚĂ</p> <p>(Nume și prenume / semnătură / dată)</p>				
<p>SECȚIUNEA A: Se completează de către solicitant:</p>	<p>EXECUTANTUL LUCRĂRII, (numele societății comerciale) .....</p> <p>prin reprezentantul ..... telefon mobil ..... împreună cu          coordonatorul / responsabilul din partea LRSB ..... din cadrul          serviciului ..... telefon mobil ..... și ..... responsabilul cu          siguranța din partea executantului ..... telefon          mobil ....., cunoscând prevederile procedurii de lucru ..... solicita eliberarea          unui permis de lucru începând cu data de ..... ora ....., până la data de ..... ora .....          pentru următoarea lucrare / desfășurarea următoarei activități.</p>					
	<p>Lucrare/ Activitate:</p>	<p>DEZVOLTARE</p>	<p>MODERNIZARE</p>	<p>MENTENANȚĂ</p>	<p>EVENIMENT</p>	<p>ALTELE</p>
	<p>Se bifează cu X</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>MAJORĂ</p> <input type="checkbox"/>	<p>MINORĂ</p> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Descrierea lucrării / activității / numărul de persoane : .....</p>						

Traseu pe suprafață / destinația finală : .....				
Utilaje folosite ( număr și tip de utilaje – detaliat pe tipuri de utilaje:.....				
Condiționări legate de procesul tehnologic sau de condiții meteorologice:.....				
Subcontractori: .....				
<b>ÎNTREBĂRI</b> (Se completează de către solicitant cu X la secțiunea DA sau NU)		NU	DA	
1. Este necesar accesul pe suprafața de mișcare (pistă, căi de rulare, platforme)				
2. este necesar a se folosi macarale, excavatoare, echipamente de iluminat, sau alte echipamente cu braț ridicător.				
3. Pentru executarea lucrării / desfășurarea activității este necesară închiderea pistei?				
4. pentru executarea lucrării este necesară închiderea unei căi de rulaj?				
5. Este necesară închiderea unei poziții de parcare aeronave?				
6. Este necesară închiderea unei porți de îmbarcare?				
7. Este necesar închiderea unei porțiuni de drum destinat vehiculelor?				
8. Este necesar oprirea sau întreruperea alimentării cu apă, energie electrică, gaz , curenți slabi, pe perioada desfășurării lucrului?				
9. Se lucrează / desfășoară activități noaptea?				
10. Este necesar un permis de lucru cu foc?				
11. Se va folosi personal subcontractat? Dacă DA se va preciza numele formelor subcontractate:				
12. Se vor folosi substanțe chimice sau preparate periculoase Regulament CE nr.1907/2006				
13. Este necesară emiterea unei baze de NOTAM?				
<b>SECȚIUNEA B.</b> Se completează de către solicitant:	Bifarea rubricii DA pentru oricare din întrebările de mai sus , conduce la explicitarea și descrierea modului de operare în rubricile mod de operare C, D, E și F.			
	<i>Pentru obținerea permisului de lucru sunt necesare și obligatorii următoarele documente: Documentele vor fi furnizate de către solicitantul permisului de lucru</i>			
	1. Specificații tehnice ale utilajelor (tip, număr, caracteristici tehnice/dimensionale)			
	2. Aviz/Autorizare din partea AACR dacă există			
	3. Proiect de execuție			
	4. Permis de lucru cu foc deschis			
5. Harta din AIP Romania / schița amplasamentului / planuri / fotografiile din satelit cu locația unde va avea loc evenimentul / lucrarea / activitatea , cu menționarea distanțelor față de reperele fixe (RWY , TWY, clădire , elemente				



	de infrastructură, etc.) cum se va amplasa elementele de împrejurare / semnalizare luminoasă și unde se vor parca utilajele.		
	6. Graficul de derulare al evenimentului/ lucrării / activității cu precizarea calificărilor acestora .		
	7. Lista cu personalul implicat în desfășurarea activităților.		
	8. Cerințe de siguranță aeronautică semnate de solicitant și LRSB		
	9. Copie a contractului ( se poate cere și de la achiziții)		
	10. Dovada instruirii de către responsabilii cu siguranța aeronautică din partea prestatorului. Dovada instruirii pe linie de SSM.		
<p>Documentele din secțiunea B se vor transmite pe mail de către solicitantul permisului de lucru către Serviciul SQMS la adresa <a href="mailto:safety@sibiuaairport.ro">safety@sibiuaairport.ro</a>  <b>ELIBERAREA PERMISULUI DE LUCRU ESTE CONDIȚIONATĂ DE EXISTENȚA DOCUMENTELOR DE MAI SUS!</b></p>			
<b>SECȚIUNEA C.</b> <b>DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI DEZVOLTARE</b>	Analiza modului în care lucrarea / activitatea descrisă în secțiunea A are impact asupra elementelor de infrastructură, a instalațiilor și echipamentelor tehnice existente inclusiv a mijloacelor vizuale aeroportuare:		
	Măsurile necesare pentru minimizarea impactului asupra elementelor de infrastructură, a instalațiilor și echipamentelor tehnice existente inclusiv a mijloacelor vizuale aeroportuare:		
	Restricții din punct de vedere tehnic:		
	Se va iniția baza NOTAM de către Direcția Investiții și Infrastructură:		DA / NU
	Avizat : Șef Serviciu Mentenanță  <i>(Nume și prenume /semnătură/ dată)</i>	Avizat: Șef Serviciu Automatizări, IT și Comunicații  <i>(Nume și prenume /semnătură/ dată)</i>	
<b>SECȚIUNEA D.</b> <b>DIRECȚIA OPERAȚIONALĂ</b>	Analiza modului în care lucrarea / activitatea descrisă în Secțiunea A are impact asupra activității operaționale:		
	Măsurile necesare pentru minimizarea impactului operațional:		

	Restricții din punct de vedere operațional:	
	ELABORARE PROCEDURĂ DE OPERARE în perioada desfășurării lucrărilor sau activităților majore / evenimentelor / activităților de dezvoltare / modernizare care fac obiectul permisului de lucru.	DA / NU
	Se va iniția baza de NOTAM de către Direcția Operațională	DA / NU
	<p>Avizat: Șef Serviciu Coordonare Operațională</p> <p>(Nume și prenume /semnătură/ dată)</p>	<p>Avizat: Șef Serviciu Situații de urgență</p> <p>(Nume și prenume /semnătură/ dată)</p>
SECTIUNEA E: AVIZĂRI ȘOMS	<p>Avizat, Expert inspector specialitate, Calitate <i>(Nume și prenume /semnătură/ dată)</i></p>	
	<p>Avizat, Expert inspector specialitate, Mediu <i>(Nume și prenume /semnătură/ dată)</i></p>	
	<p>Avizat, Expert inspector specialitate, Mediu <i>(Nume și prenume /semnătură/ dată)</i></p>	
	<p>Avizat, Expert inspector specialitate, SSM <i>(Nume și prenume /semnătură/ dată)</i></p>	
SECTIUNEA F: MANAGEMENTUL SIGURANȚEI	Elaborare analiză de risc privind evaluarea și reducerea riscurilor. Lucrarea / evenimentul poate demara numai după aplicarea măsurilor de siguranță suplimentară din analiza de risc, atașată permisului de lucru.	DA / NU
	Emitere Buletin de siguranță suplimentar din analiza de risc, atașată permisului de lucru.	DA / NU

	Se vor aplica următoarele măsuri de siguranță:		
	EVALUAREA NIVELULUI DE SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ (după aplicarea măsurilor de siguranță):		
	ACCEPTABIL	TOLERABIL	INTOLERABIL
	Am primit permisul de lucru și ne asumăm respectarea și aplicarea prevederilor și restricțiilor cuprinse în cadrul rubricilor: cerințe speciale și măsuri de siguranță suplimentare precum și a planului de măsuri, elaborat în baza analizei de risc.		
	COORDONATOR / RESPONSABIL LRSB	REPREZENTANT EXECUTANT	
	<i>(Nume și prenume /semnătură/ dată)</i>	<i>(Nume și prenume /funcția/ compania/semnătură/ dată)</i>	

Aeroportul Internațional Sibiu

SQMS - LRSB

## SQMS ANEXA 2.

# CERINȚE PRIVIND CALITATEA SERVICIILOR, PROTECȚIA MEDIULUI, SECURITĂȚII ȘI SĂNĂTĂȚII ÎN MUNCĂ ȘI SIGURANȚA

## CALITATEA SERVICIILOR

În scopul asigurării **calității serviciilor**, Contractantul are următoarele obligații:

Asigură condițiile necesare pentru ca produsele care fac obiectul activității specifice contractului să fie conforme cu cerințele tehnice și legale aplicabile astfel încât să nu afecteze conformitatea produselor și serviciilor furnizate de Aeroportul Internațional Sibiu propriilor săi clienți;

Asigură personal competent și calificat pentru prestarea activității.

Întocmește, păstrează și pune la dispoziția beneficiarului înregistrări ale proceselor proprii, alături de orice alte documente necesare pentru demonstrarea conformității serviciilor prestate și a materialelor utilizate.

## PROTECȚIA MEDIULUI

În scopul respectării obligațiilor legale referitoare la **protecția mediului**, Contractantul este responsabil de respectarea obligațiilor legale referitoare la protecția mediului (OUG 195/2005 privind protecția mediului, OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, L 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor și legislația care face referire la acestea) în vigoare, cu modificările și completările ulterioare.

## SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

În scopul asigurării condițiilor de **securitate și sănătate în muncă** Contractantul răspunde de respectarea obligațiilor legale referitoare la condițiile de securitate și sănătate în muncă (L 319/2006 a securității și sănătății în muncă, HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a L 319/2006 și legislația care face referire la acestea) în vigoare, cu modificările și completările ulterioare;

## SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ

În scopul asigurării aspectelor de siguranță în cazul produselor/serviciilor din zona restricționată sau a lucrărilor din zona nerestricționată, contractantul va instala și pune în funcțiune produsele/ va presta serviciile/ va executa lucrările sub controlul direct al operatorului aerodromului (ISO- Inspector siguranță operațională sau persoana desemnată) se va asigura că aceste activități respectă cerințele reglementărilor specific aplicabile.

-Contractantul este responsabil pentru respectarea de către personalul propriu a normelor și măsurilor de siguranță specifice aerodromului pe perioada derulării contractului.

- Personalului contractantului nu i se va permite deplasarea neînsoțit în zona restricționată (suprafața de mișcare) decât în condițiile însoțirii în permanență de către un reprezentant al compartimentelor operaționale ale aeroportului (ISO). Pe toată perioada desfășurării activității, LRSB va desemna un responsabil pentru supravegherea activității.

-Contractantul va executa activitățile respectând programul operațional, agreat de comun acord cu beneficiarul.

-Pe toată perioada derulării activității personalul contractantului va purta vesta reflectorizantă cu benzi reflectorizante pentru vizibilitate sporită.

-Dacă zona de desfășurare a activității se află în zona critică FOD (resturi de obiecte străine foreign object debris) se va acorda o atenție maximă cu privire la echipamentele și ambalajele acestora, iar aceste materiale vor fi adunate de către contractant în pungi de gunoi. În aceste zone există un potențial ridicat pentru ca aeronavele să fie expuse și zonele să fie invadate de obiecte străine, ceea ce ar putea provoca daune grave formării, încadrării sau desfășurării în bune condiții a proceselor operaționale, ceea ce ar putea duce la deteriorarea aeronavelor, vehiculelor, întreruperea desfășurării activităților aeronautice.

-Consumul alimentelor și băuturilor pe suprafața de mișcare nu este permisă în zona de activitate decât în zonele specificate în procedura FOD.

-Fumatul nu este permis în zona de activitate decât în zonele desemnate aeroportuare iar deplasarea în aceste zone se va face doar însoțit de către ISO sau persoana desemnată de acesta

Aeroportul Internațional Sibiu

SQMS - LRSB

## SQMS ANEXA 3.

# CERINȚE PRIVIND CALITATEA SERVICIILOR, PROTECȚIA MEDIULUI, SECURITĂȚII ȘI SĂNĂTĂȚII ÎN MUNCĂ

## CALITATEA SERVICIILOR

În scopul asigurării **calității serviciilor**, Contractantul are următoarele obligații:

Asigură condițiile necesare pentru ca produsele care fac obiectul activității specifice contractului să fie conforme cu cerințele tehnice și legale aplicabile astfel încât să nu afecteze conformitatea produselor și serviciilor furnizate de Aeroportul Internațional Sibiu propriilor săi clienți;

Asigură personal competent și calificat pentru prestarea activității.

Întocmește, păstrează și pune la dispoziția beneficiarului înregistrări ale proceselor proprii, alături de orice alte documente necesare pentru demonstrarea conformității serviciilor prestate și a materialelor utilizate.

## PROTECȚIA MEDIULUI

În scopul respectării obligațiilor legale referitoare la **protecția mediului**, Contractantul este responsabil de respectarea obligațiilor legale referitoare la protecția mediului (OUG 195/2005 privind protecția mediului, OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, L 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor și legislația care face referire la acestea) în vigoare, cu modificările și completările ulterioare.

## SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

În scopul asigurării condițiilor de **securitate și sănătate în muncă** Contractantul răspunde de respectarea obligațiilor legale referitoare la condițiile de securitate și sănătate în muncă (L 319/2006 a securității și sănătății în muncă, HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor



R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU  
550052 – Sibiu, șos. Alba Iulia nr. 73  
Tel: +40 269 253 135  
Fax: +40 269 253 131  
secretariat@sibiuairport.ro  
[www.sibiuairport.ro](http://www.sibiuairport.ro)

Metodologice de aplicare a L 319/2006 și legislația care face referire la acestea) în vigoare,  
cu modificările și completările ulterioare;

Aeroportul Internațional Sibiu

SQMS - LRSB

